



Škoda

Tažné zařízení

Anhängerkupplung

Towing coupling

TMB PS 026, TMB PS 027

TMB PS 032, TMB PS 037

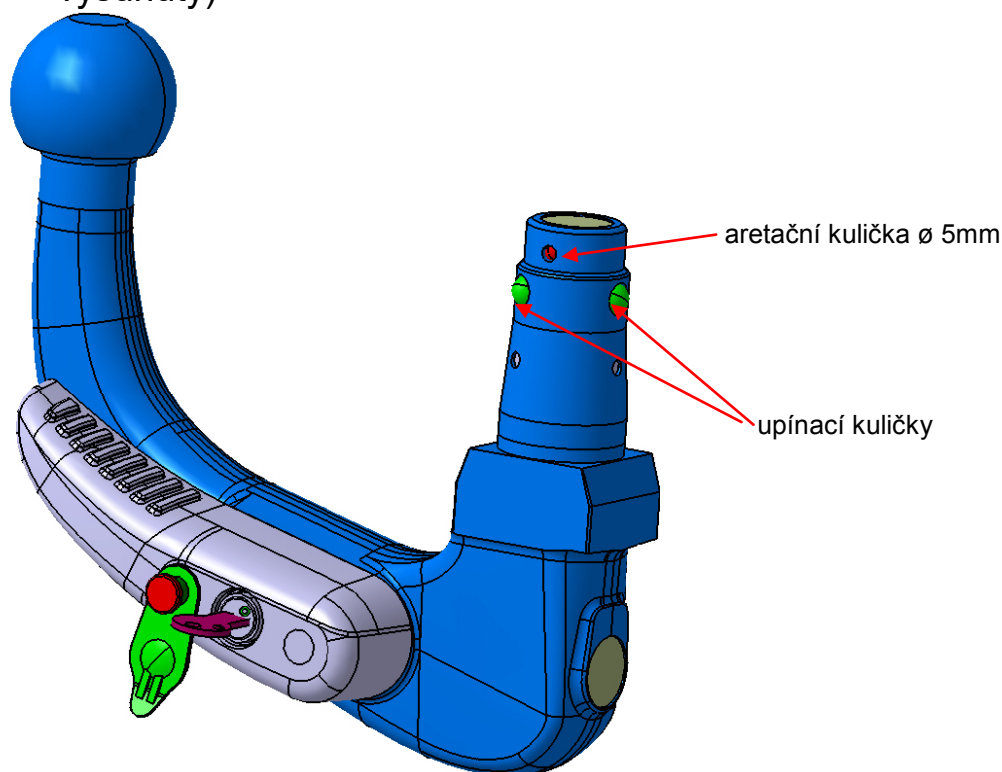
Dílenká příručka

Výměna ovládací páky tažného ramene

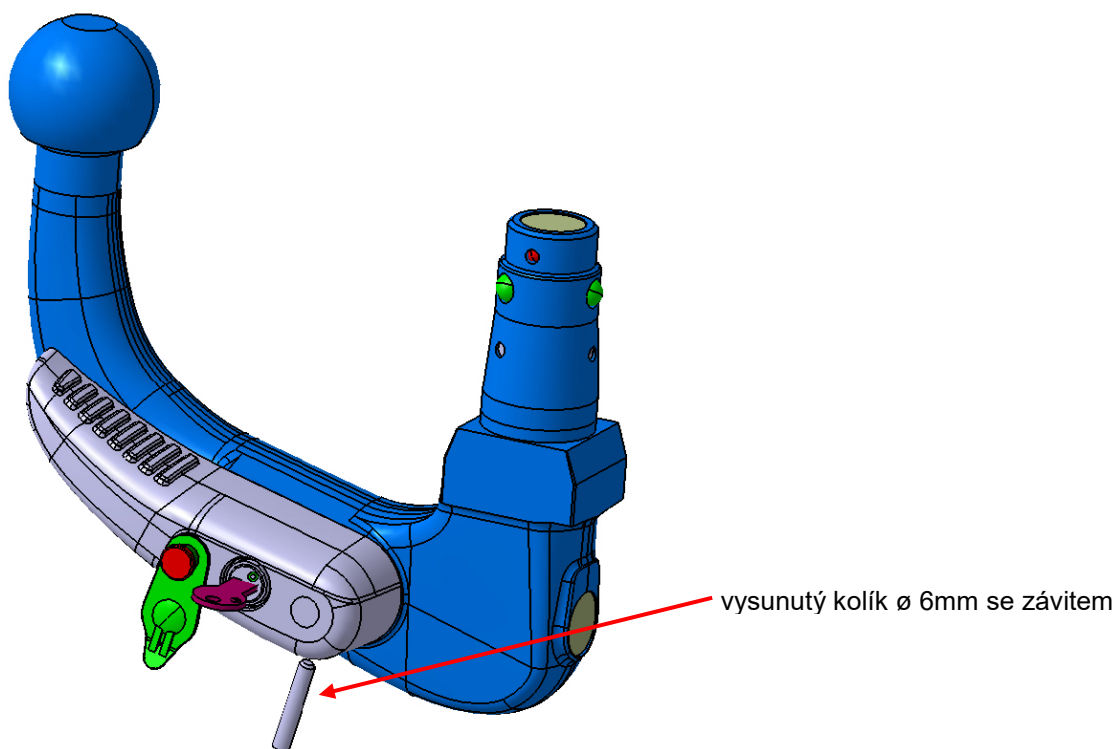
Postup demontáže ovládací páky

Demontáž na tažném ramenu

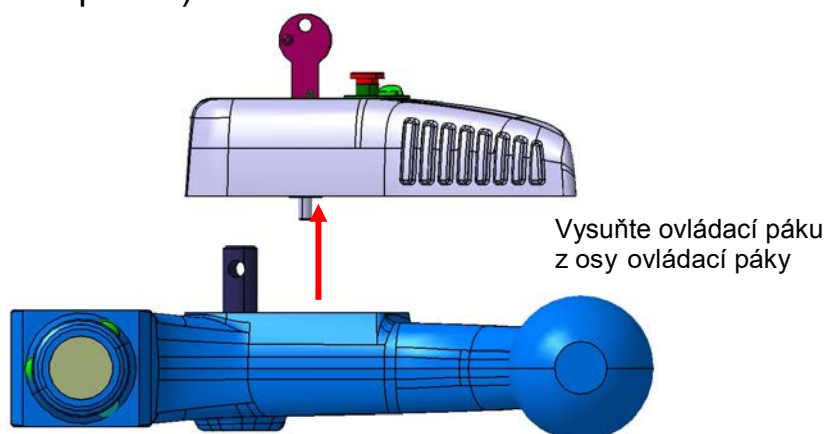
- Odjištěním aretační kuličky $\varnothing$ 5mm provedte vybití tažného ramene. Tato činnost se provede zamáčknutím kuličky pomocí kleští. Toto odjištění se provádí proto, aby se ovládací páka dostala z pohotovostní polohy do pracovní polohy (Pozn.: Při této poloze jsou upínací kuličky vysunuty)



- Vytahovákem válcových kolíků provedte vytažení kolíku $\varnothing$ 6mm se závitem.

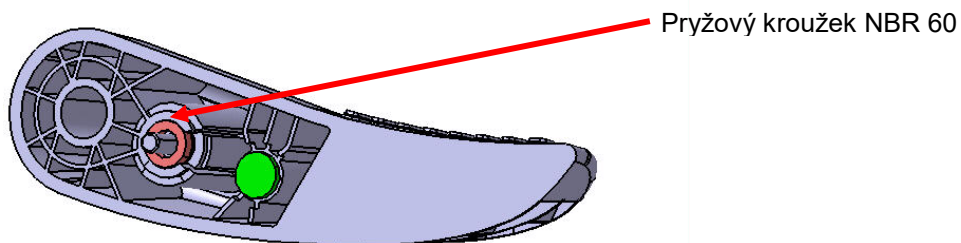


- Vysuňte ovládací páku z osy ovládací páky (Pozn.: Pozor na vyskočení aretačního válečku s pružinkou z otvoru tažného ramene pod ovládací pákou).

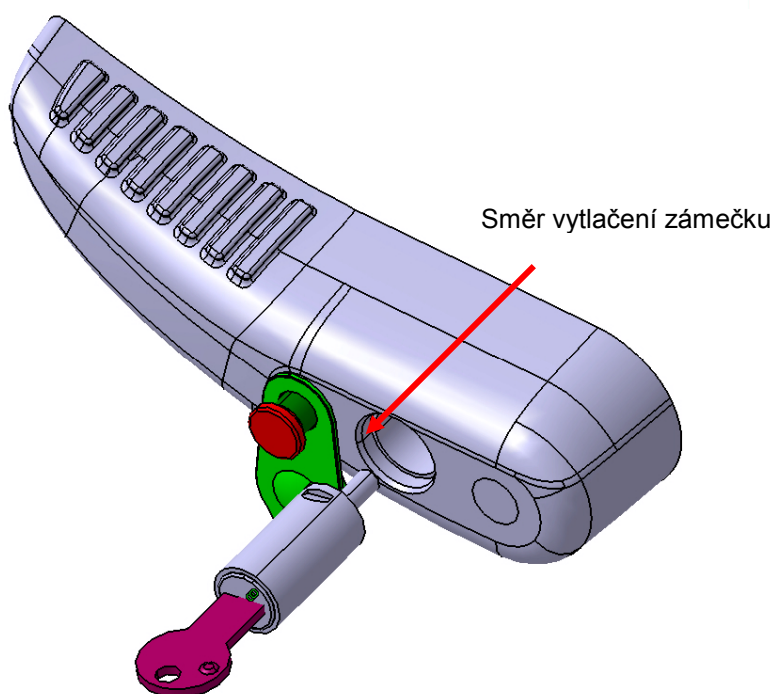
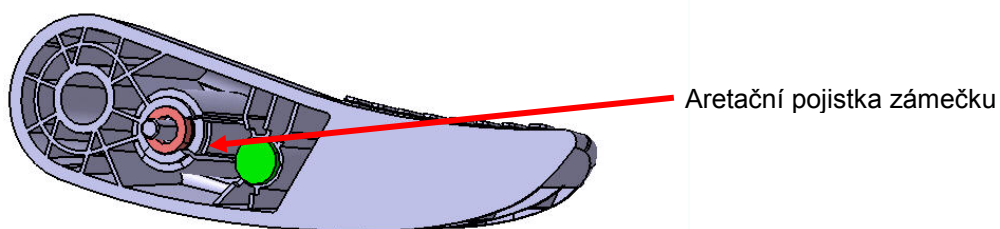


Postup demontáže zámečku ovládací páky

- Demontovanou ovládací páku otočte vnitřní stranou k sobě a vyjměte pryžový kroužek NBR 60.

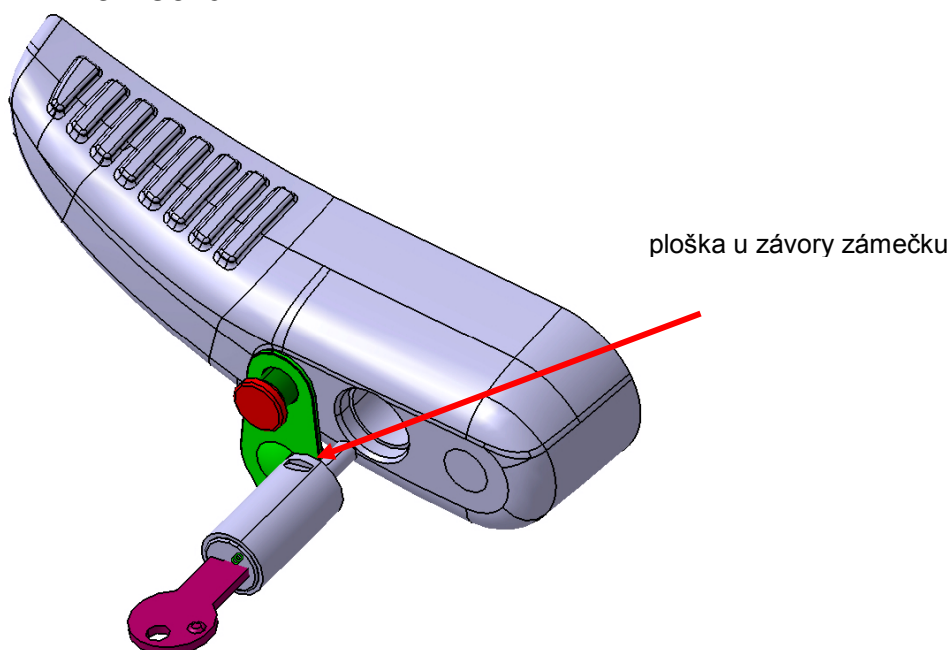


- Plochým šroubovákem odtáhněte aretační pojistku zámečku a zámeček vytlačte směrem k vnější straně ovládací páky.



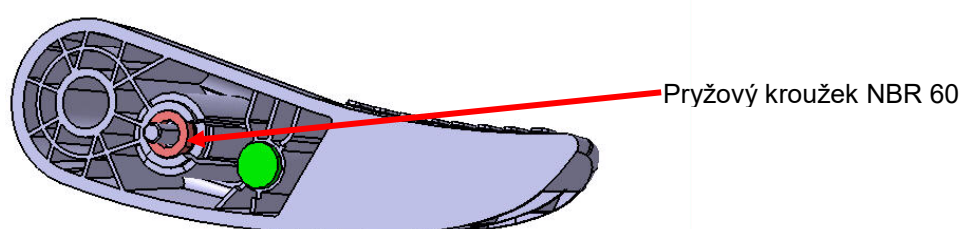
Postup montáže zámečku do ovládací páky

- Nový zámeček vmáčkněte do otvoru v ovládací páce tak, aby aretační pojistka zámečku v ovládací páce zacvakla do vybrané plošky u závory zámečku



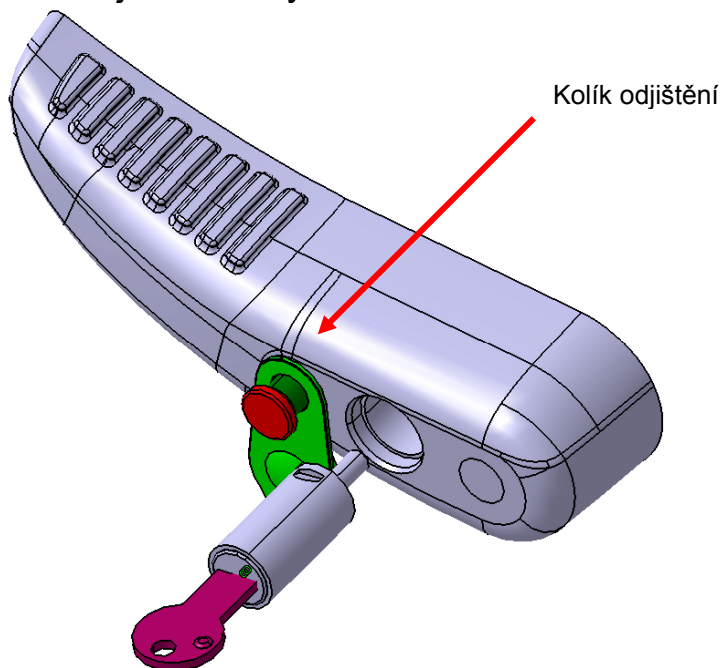
- Funkčnost namontovaného zámečku odzkoušejte několikanásobným otočením klíčku v zámečku (Pozn.: Tělo zámečku se nesmí v ovládací páce protáčet. Pokud se zámeček protáčí, je nedostatečně zaaretován a je nutné ho domáčknout do ovládací páky.).

- Je-li zámeček funkční nasadte zpět pryžový kroužek NBR 60

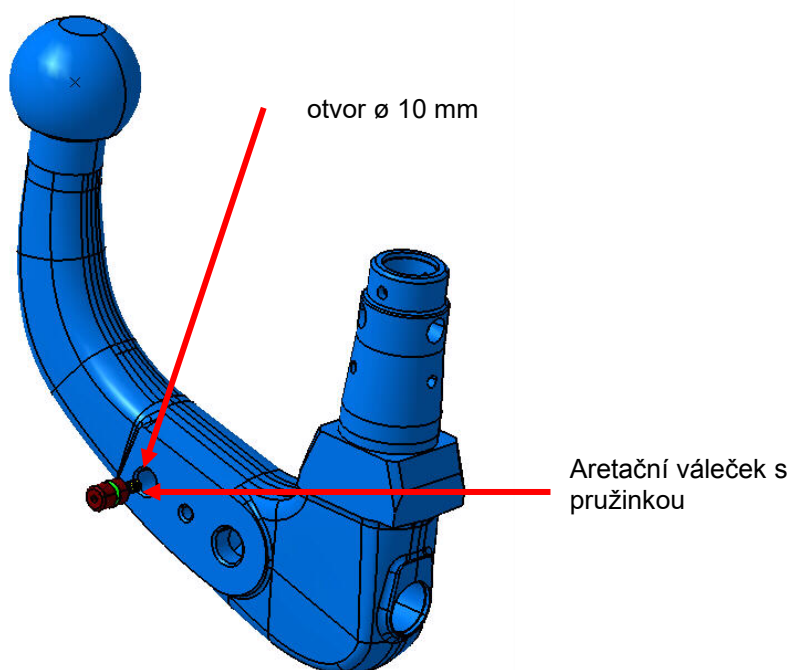


Postup montáže ovládací páky na tažné rameno

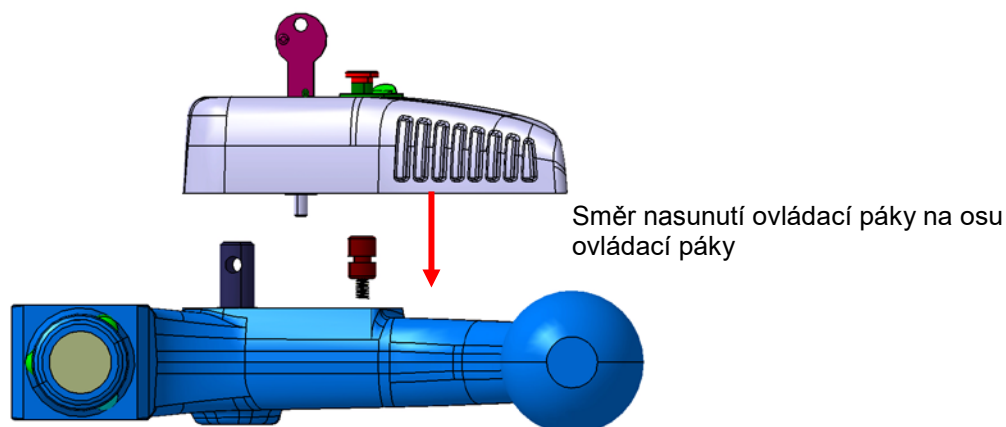
- Na ovládací páce překontrolujte nepoškozenost zelenočerveného kolíku odjištění s krytkou zámku



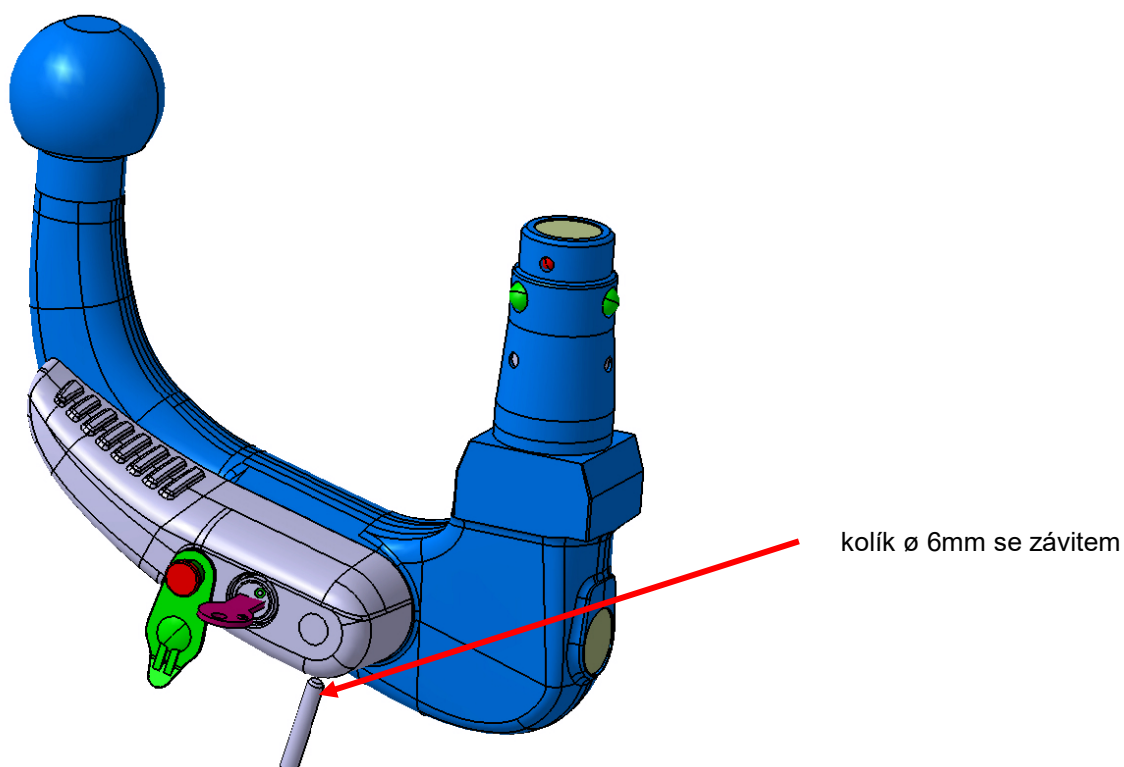
- Na tažném rameni proveďte nakonzervování otvoru $\varnothing$ 10 mm konzervačním olejem KONKOR 101 a do nakonzervovaného otvoru vložte aretační kolík



- Zkompletovanou ovládací páku nasuňte na osu ovládací páky v tažném rameni



- Proveďte zkolíkování obou dílů kolíkem $\varnothing$ 6mm se závitem.



- Po zkolíkování proveďte zkoušku funkčnosti zámečku několikanásobným otočením klíčku v zámečku a vyjmutím klíčku
- Po této kontrole proveďte natažení tažného ramene do pohotovostní polohy dle návodu na obsluhu tažného zařízení.

Pozn.:

Provedení výměny ovládací páky je nutné zaznamenat do „Příbalového letáku“ dodaného s novou ovládací pákou. Potvrzený „Příbalový leták“ je nutno uložit k potvrzení o montáži tažného zařízení do vozu, jehož se stane nedílnou součástí pro potřeby případného reklamačního řízení.

