

SKODA

SPARE WHEEL SET

SADA PRO KOMPLETNÍ REZERVNÍ KOLO
SATZ FÜR RESERVERAD

Fitting instructions | Montážní návod | Montageanleitung

Order number | Objednací číslo | Bestellnummer

3V0 093 860F, 3V0 093 860G

Výrobce/Hersteller/Maker: Škoda Auto a.s.

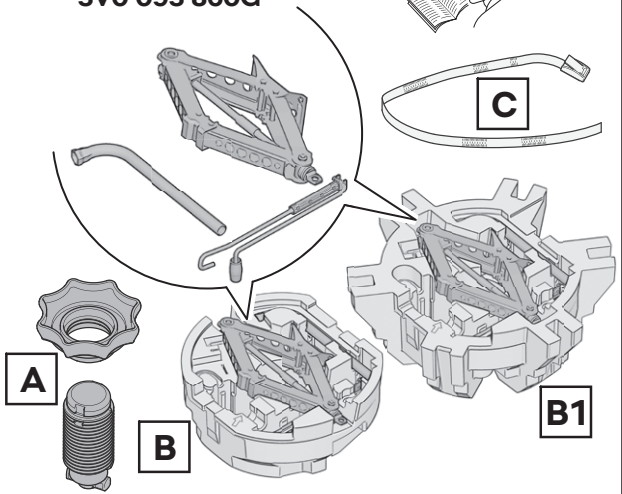
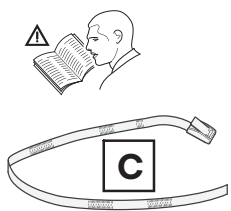
tř. Václava Klementa 869 Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav, Czech Republic

Superb (3V)

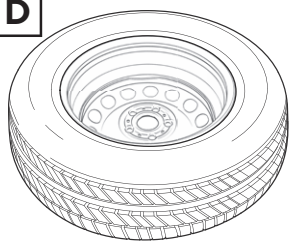
infoline@skoda-auto.cz

1

3V0 093 860F
3V0 093 860G

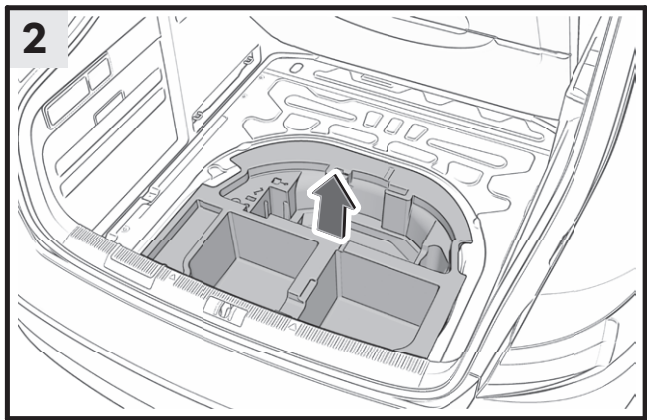


D

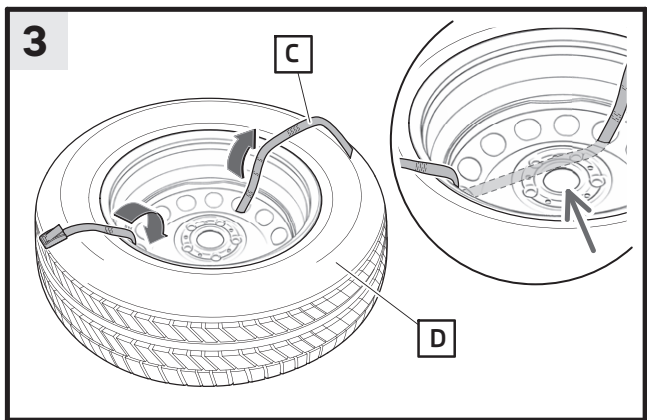


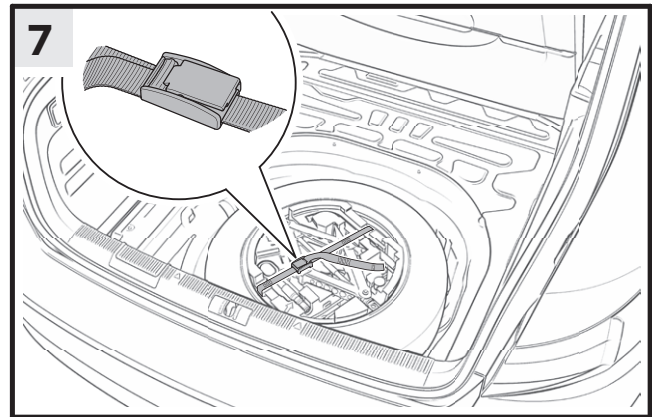
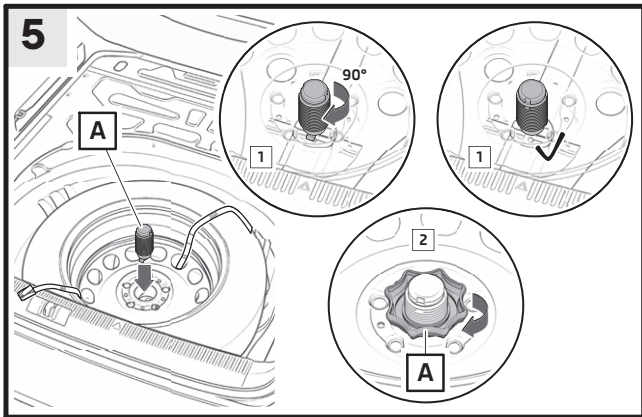
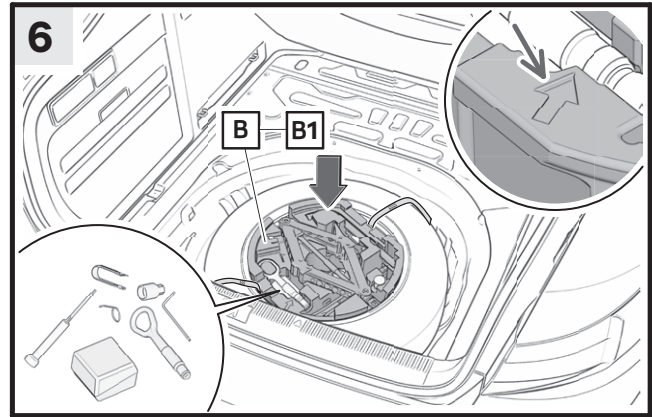
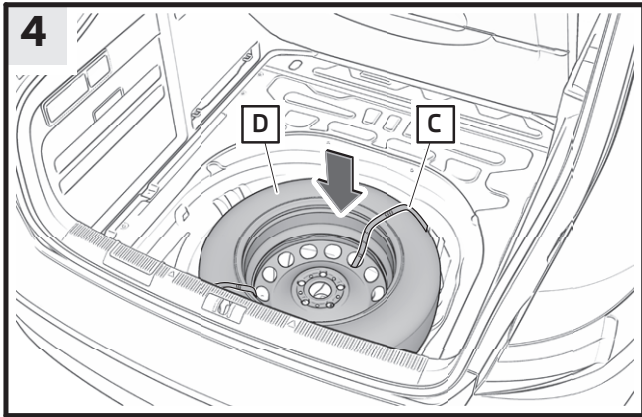
The spare wheel is not included in the kit.
Rezervní kolo není součástí sady.
Das Reserverad ist nicht Bestandteil des Sets.

2



3





EN SPARE WHEEL SET

The spare wheel (the "wheel" hereinafter) is not included in the kit.

Set for spare wheel 16" 3V0 093 860F.

Not designed for plug-in hybrids (PHEVs).

Not designed for 2.0 TSI 200-206 kW engines.

Contains:

Fastening bolt	A	1
Toolbox	B	1
Securing strap	C	1
Car jack		1
Car jack crank handle		1
Wheel brace		1

Set for spare wheel 18" 3V0 093 860G.

Not designed for plug-in hybrids (PHEVs).

Designed for 2.0 TSI 200-206 kW engines.

Contains:

Fastening bolt	A	1
Toolbox	B1	1
Securing strap	C	1
Car jack		1
Car jack crank handle		1
Wheel brace		1

Brief description of putting the wheel and tool box in the spare wheel tub on the trunk floor (see the figures).

Fig. 2 - Take the existing tool box from the spare wheel tub.

Fig. 3 - Run the safety strap of the tool box (C) through suitable openings in the wheel (D) so that the centre of the wheel -arrow detail- remained free.

Fig. 4 - Insert the wheel with the drafted safety strap in the spare wheel tub. When inserting the wheel be careful not to slip the strap out of the drafted openings.

Fig. 5 - Insert the special bolt, along with the nut (A), into the opening in the spare wheel recess. Push the bolt in and turn it 90° clockwise. Tighten the nut fully.

Fig. 6 - Add the existing car equipment (e.g. towing lug, box with bulbs, hook for wheel cover dismantling, etc.) in the tool box (B/B1). Put the tool box in the wheel disk with the arrow pointing in the direction of the drive -detail -.

Fig. 7 - Run the safety strap through the buckle and tighten.

See the Instruction Manual for a detailed description of how to use the spare wheel and its potential replacement in case of tyre defect.

CZ SADA PRO KOMPLETNÍ REZERVNÍ KOLO

Rezervní kolo (dále jen kolo) není součástí sady.

Sada pro 16" rezervní kolo 3V0 093 860F.

Není určena pro plug-in-hybrid PHEV.

Není určena pro motory 2.0 TSI 200-206 kW.

Obsahuje:

Upevňovací šroub	A	1
Box pro nářadí	B	1
Zajišťovací popruh	C	1
Zvedák vozu		1
Klička pro zvedák		1
Klíč na kola		1

Sada pro 18" rezervní kolo 3V0 093 860G.

Není určena pro plug-in-hybrid PHEV.

Určena pro motory 2.0 TSI 200-206 kW.

Obsahuje:

Upevňovací šroub	A	1
Box pro nářadí	B1	1
Zajišťovací popruh	C	1
Zvedák vozu		1
Klička pro zvedák		1
Klíč na kola		1

Stručný popis vložení kola a boxu na nářadí do vany pro rezervní kolo na podlaze v zavazadlovém prostoru (viz. obrázky).

Obr. 2 - Vyměňte stávající box na nářadí z vany pro rezervní kolo.

Obr. 3 - Zajišťovací popruh boxu na nářadí (C) protáhněte vhodnými otvory v kolu (D) tak, aby střed kola -šipka detail- zůstal volný.

Obr. 4 - Kolo s protaženým zajišťovacím popruhem vložte do vany pro rezervní kolo. Při vkládání kola dbejte na to, aby nedošlo k vysmeknutí popruhu z protažených otvorů.

Obr. 5 - Speciální šroub s maticí (A) nastrčte do otvoru ve vaně pro rezervní kolo. Šroub přitlačte a pootočte o 90° po směru hodinových ručiček. Matici dotáhněte na doraz.

Obr. 6 - Stávající vybavu vozu (např. vlečné oko, box se žárovkami, háček na demontáž krytů kol, apod.) přidejte do boxu na nářadí (B/B1). Box na nářadí ustavte do disku kola tak, aby šipka směřovala po směru jízdy -detail -.

Obr. 7 - Zajišťovací popruh protáhněte sponou a utáhněte.

Popis použití rezervního kola a jeho případná výměna při defektu pneumatiky jsou podrobně uvedeny v Návodu k obsluze vozu.

DE RESERVERAD-SET

Das Reserverad (**im Folgenden nur Rad**) ist nicht Bestandteil des Sets.

Satz für 16"-Reserverad 3V0 093 860F.

Ist nicht für Plug-in-Hybrid PHEV vorgesehen.

Ist nicht für 2.0 TSI 200-206kW Motoren vorgesehen.

Enthält das Folgende:

Befestigungsschraube	A	1
Werkzeugbox	B	1
Sicherheitsgurt	C	1
Wagenheber		1
Wagenheberkurbel		1
Radschlüssel		1

Satz für 18"-Reserverad 3V0 093 860G.

Ist nicht für Plug-in-Hybrid PHEV vorgesehen.

Ist für 2.0 TSI 200-206 kW Motoren vorgesehen.

Enthält das Folgende:

Befestigungsschraube	A	1
Werkzeugbox	B1	1
Sicherheitsgurt	C	1
Wagenheber		1
Wagenheberkurbel		1
Radschlüssel		1

Kurze Beschreibung zum Einlegen des Rads und der Werkzeugbox in die Reserveradwanne im Kofferraumboden (siehe Abbildungen).

Abb. 2 - Nehmen Sie die vorhandene Werkzeugbox aus der Reserveradwanne heraus.

Abb. 3 - Ziehen Sie den Sicherheitsgurt der Werkzeugbox (C) durch geeignete Löcher im Rad (D) so durch, dass die Radmitte -Detail siehe Pfeil- frei bleibt.

Abb. 4 - Legen Sie das Rad mit dem durchgezogenen Sicherheitsgurt in die Reserveradwanne ein. Beim Einlegen des Rades achten Sie bitte darauf, dass es nicht zum Ausziehen des Gurtes aus den Löchern kommt.

Abb. 5 - Führen Sie die Spezialschraube mit Mutter (A) in die Öffnung in der Reserveradwanne ein. Drücken Sie die Schraube ein und drehen Sie diese im Uhrzeigersinn um 90°. Ziehen Sie die Mutter bis zum Anschlag fest.

Abb. 6 - Legen Sie die vorhandene Wagenausstattung (z.B. Abschleppöse, Lampensatz, Haken zur Demontage der Radabdeckung u. a.) in die Werkzeugbox zu (B/B1). Richten Sie die Werkzeugbox in die Radschüssel so, dass der Pfeil in der Fahrriichtung gerichtet ist -Detail-.

Abb. 7 - Ziehen Sie den Sicherheitsgurt durch den Verschluss durch und ziehen Sie ihn fest an.

Die Beschreibung zur Verwendung des Reserverades, sowie eventueller Austausch bei einer Reifenpanne werden detailliert in der Bedienungsanleitung des Fahrzeuges beschrieben.

ES KIT DE RUEDA DE REPUESTO COMPLETA

La rueda de repuesto (**en sucesivo sólo la rueda**) no está incluida en el juego.

Juego para rueda de repuesto de 16" 3V0 093 860F.

No está diseñado para híbridos enchufables (PHEV).

No está diseñado para motores 2.0 TSI de 200-206 kW.

Contiene:

Tornillo de fijación	A	1
Caja de herramientas	B	1
Cinturón de seguridad	C	1
Gato		1
Manivela de gato		1
Llave de rueda		1

Juego para rueda de repuesto de 18" 3V0 093 860G.

No está diseñado para híbridos enchufables (PHEV).

Diseñado para motores 2.0 TSI de 200-206 kW.

Contiene:

Tornillo de fijación	A	1
Caja de herramientas	B1	1
Cinturón de seguridad	C	1
Gato		1
Manivela de gato		1
Llave de rueda		1

Breve descripción de la inserción de la rueda y de la caja de herramientas a la cubeta para la rueda de repuesto en el suelo del maletero (ver figuras).

Fig. 2 - Sacar la caja de herramientas existente de la cubeta para la rueda de repuesto.

Fig. 3 - El tirante de seguridad de la caja de herramientas (C) pasar por los agujeros apropiados en la rueda (D) de manera que el centro de la rueda -flecha detalle- se queda libre.

Fig. 4 - La rueda con el tirante de seguridad ya pasado poner dentro de la cubeta para la rueda de repuesto. Durante la inserción de la rueda evite el deslizamiento del tirante de los agujeros.

Fig. 5: Introducir el tornillo especial con tuerca (A) en la abertura del hueco previsto para la rueda de repuesto. Presionar el tornillo y hacerlo girar 90° en el sentido de las agujas del reloj. Apretar la tuerca hasta el tope.

Fig. 6 - El equipamiento existente del vehículo (p.ej. ojal de remolque, la caja con las bombillas, gancho para retirar las cubiertas de las ruedas, etc.) poner a la caja de las herramientas (B/B1). La caja de herramientas poner al disco de la rueda de manera que la flecha esté apuntando en la dirección de la marcha -detalle-.

Fig. 7 - El tirante de seguridad pasar por el broche y apretar.

Descripción de la utilización de la rueda de repuesto y cambio eventual en caso de fallo de los neumáticos se detallan en el Manual de Instrucciones del coche.

FR KIT POUR ROUE DE SECOURS COMPLETE

La roue de secours (ci-dessous la roue) ne fait pas partie du kit.

Kit pour roue de secours 16" 3V0 093 860F.

Il n'est pas conçu pour les véhicules hybrides rechargeables (PHEV).

Pas pour les moteurs 2.0 TSI 200-206 kW.

Contient :

Vis de fixation	A	1
Boîte à outils	B	1
Sangle de sécurité	C	1
Cric		1
Manivelle de cric		1
Clé d'écrous de roue		1

Kit pour roue de secours 18" 3V0 093 860G.

Il n'est pas conçu pour les véhicules hybrides rechargeables (PHEV).

Conçu pour les moteurs 2.0 TSI 200-206 kW.

Contient :

Vis de fixation	A	1
Boîte à outils	B1	1
Sangle de sécurité	C	1
Cric		1
Manivelle de cric		1
Clé d'écrous de roue		1

Breve description de l'insertion de la roue et de la boîte à outils dans le bac destiné à déposer la roue situé dans le coffre à bagages (voir les figures).

Fig. 2 - Sortez la boîte à outils existante du bac destiné à déposer la roue.

Fig. 3 - Faites passer la sangle de sécurité de boîte à outils (C) par des trous appropriés dans la roue (D) de sorte que le centre de la roue -flèche détail- reste libre.

Fig. 4 - Mettez la roue (avec la sangle de sécurité passée) dans le bac destiné à déposer la roue. Lors de la mise, veillez à ce que la sangle ne s'échappe pas des trous.

Fig. 5 - Engager la vis spéciale avec l'écrou (A) dans l'ouverture du logement de roue de secours. Appuyer sur la vis et la tourner de 90° dans le sens horaire. Serrer l'écrou jusqu'en butée.

Fig. 6 - Joignez l'équipement existant du véhicule (tel que l'oeillet de remorquage, la boîte à ampoules, le crochet pour le démontage des enjoliveurs, etc.) à la boîte à outils (B/B1). Mettez la boîte à outils dans la voile de roue de sorte que la flèche soit orientée vers le sens de la marche -détail-.

Fig. 7 - Faites passer la sangle de sécurité par l'agrafe et resserrez bien.

L'utilisation de la roue et son changement éventuel dans le cas où votre pneu est crevé sont décrits en détail dans la Notice d'utilisation du véhicule.

IT KIT COMPLETO PER LA RUOTA DI SCORTA

La ruota di scorta (di seguito solo ruota) non fa parte del kit.

Set per ruota di scorta da 16" 3V0 093 860F.

Non destinato ai veicoli elettrici ibridi plug-in.

Non destinato ai motori 2.0 TSI 200-206 kW.

Contiene:

Vite di fissaggio	A	1
Cassetta degli attrezzi	B	1
Cintura di sicurezza	C	1
Martinetto		1
Leva del martinetto		1
Chiave per la ruota		1

Set per ruota di scorta da 18" 3V0 093 860G.

Non destinato ai veicoli elettrici ibridi plug-in.

Destinato ai motori 2.0 TSI 200-206 kW.

Contiene:

Vite di fissaggio	A	1
Cassetta degli attrezzi	B1	1
Cintura di sicurezza	C	1
Martinetto		1
Leva del martinetto		1
Chiave per la ruota		1

Breve descrizione della collocazione della ruota e della cassetta degli attrezzi nella vaschetta per la ruota di riserva, sita sul pavimento del vano bagagli (vedi figure).

Fig. 2 - Rimuovere l'attuale cassetta degli attrezzi dalla vaschetta per la ruota di scorta.

Fig. 3 - Far passare la cinghia di fissaggio della cassetta degli attrezzi (C) nei fori adeguati della ruota (D), in modo che il centro della ruota -freccia dettaglio- resti libero.

Fig. 4 - Collocare la ruota con la cinghia di fissaggio già sistemata nella vaschetta per la ruota di scorta. Quando si colloca la ruota nella vaschetta, prestare attenzione affinché la cinghia non scivoli via dai fori.

Fig. 5 - Inserire le vite speciali con dado (A) nell'apertura prevista nel vano di alloggiamento della ruota di scorta. Spingere le vite e ruotare in senso orario di 90°. Serrare il dado fino all'arresto.

Fig. 6 - Aggiungere nella cassetta degli attrezzi (B/B1) l'attuale dotazione del veicolo (ad es. occhiello di aggancio, cassetta con lampadine, gancio per lo smontaggio della copertura delle ruote, ecc.). Collocare la cassetta degli attrezzi sul disco della ruota, in modo che la freccia sia rivolta verso il senso di marcia -dettaglio-.

Fig. 7 - Far passare la cinghia di fissaggio nella fibbia e serrarla.

La descrizione dell'utilizzo della ruota di scorta e dell'eventuale sostituzione in caso di difetto dello pneumatico sono riportate in dettaglio nelle Istruzioni per l'uso del veicolo.

SV UPPSÄTTNING FÖR ETT KOMPLETT RESERVHJUL

Reservhjulet (**vidare endast hjulet**) ingår inte i uppsättningen.

Sats för 16" reservhjul 3V0 093 860F.

Inte avsedd för laddhybridbilar.

Inte avsedd för 2.0 TSI-motor på 200–206 kW.

Innehåll:

fästskruv	A	1
verktygslåda	B	1
säkringsrem	C	1
domkraft		1
vev till domkraft		1
hjulnyckel		1

Sats för 18" reservhjul 3V0 093 860G.

Inte avsedd för laddhybridbilar.

Avsedd för 2.0 TSI-motor på 200–206 kW.

Innehåll:

fästskruv	A	1
verktygslåda	B1	1
säkringsrem	C	1
domkraft		1
vev till domkraft		1
hjulnyckel		1

Kortfattad beskrivning av placering av hjulet och verktygslådan i utrymmet för reservhjulet i bagageutrymmet (se bilder).

Bild 2 - Ta ut den existerande verktygslådan från reservhjulstrymmet.

Bild 3 - Dra igenom verktygslådans fästrem (C) genom lämpliga öppningar i hjulet (D) så att hjulets mitt -pil detalj- förblir fri.

Bild 4 - Placera hjulet med fästremmen i reservhjulstrymmet. Var vid placering av hjulet försiktig så att fästremmen inte glider ur öppningarna i hjulet.

Bild 5 - Stick in specialskraven med muttern (A) i öppningen i reservhjulbaljan. Tryck in skruven och vrid den 90° medurs. Dra fast muttern tills det tar stopp.

Bild 6 - Lägg den utrustning som redan finns i fordonet (t.ex. bogseröglå, låda med glödlampor, verktyget för demontering av hjulskyddet och liknande) i verktygslådan (B/B1). Placera verktygslådan i hjulets fälg så att pilen pekar i körriktningen -detalj-.

Bild 7 - Dra fästremmen genom spännet och dra åt.

Detaljerade instruktioner för användning av reservhjul och eventuellt byte vid defekt däck är angivna i användarmanualen.

NL SET VOOR EEN VOLLEDIG RESERFVIEL

Reservwiel (**hierna te noemen het wiel**) maakt geen deel uit van de set.

Set voor 16" reservwiel 3V0 093 860F.

Niet bedoeld voor plug-in hybride auto's (PHEV).

Niet bedoeld voor 2.0 TSI 200-206 kW motoren.

Bevat:

Bevestigingsschroef	A	1
Gereedschapsdoos	B	1
Veiligheidsgordel	C	1
Krik		1
Krikzwengel		1
Wielsleutel		1

Set voor 18" reservwiel 3V0 093 860G.

Niet bedoeld voor plug-in hybride auto's (PHEV).

Bedoeld voor 2.0 TSI 200-206 kW motoren.

Bevat:

Bevestigingsschroef	A	1
Gereedschapsdoos	B1	1
Veiligheidsgordel	C	1
Krik		1
Krikzwengel		1
Wielsleutel		1

Beknopte omschrijving van het plaatsen van het wiel en de gereedschapbox in de bak voor reservwiel op de vloer van de kofferbak (zie afbeeldingen).

Afb. 2 - Neem de bestaande gereedschapbox uit de bak voor het reservwiel.

Afb. 3 - Haal het spanband van de gereedschapbox (C) door geschikte openingen in het wiel (D) door, maar laat het midden van het wiel -pijlje detail- vrij.

Afb. 4 - Leg het wiel met het doorgetrokken spanband neer in de bak voor het reservwiel. Let bij het neerleggen van het wiel op dat het band niet uit de velgopeningen weer uitglijdt.

Afb. 5 - Steek de speciale schroef met moer (A) in de opening in de reservwielbak. Druk de schroef in en draai deze 90° rechtsom. Zet de moer vast tegen de aanslag.

Afb. 6 - Berg de bestaande uitrusting van de wagen op (bijv. trekoog, box met lampen, haakje voor afhaken van wieldekseks, en derg.) in de gereedschapbox (B/B1). Zet de gereedschapbox in de wielsleutel, zo dat het pijltje de rijrichting aanwijst -detail-.

Afb. 7 - Spanband door de gesp halen en aantrekken.

Omschrijving van gebruik van het reservwiel en eventuele vervanging ervan bij banddefect is gedetailleerd aangegeven in het Instructieboekje voor bediening van de wagen.

PL ZESTAW DO KOMPLETNEGO KOŁA ZAPASOWEGO

Koło zapasowe (**dalej tylko koło**) nie jest częścią zestawu.

Zestaw do koła zapasowego 16" 3V0 093 860F.

Nie jest przeznaczony do plug-in-hybrid PHEV.

Nie jest przeznaczony do silników 2.0 TSI 200-206 kW.

Zawiera:

Śruba mocująca	A	1
Skrzynka narzędziowa	B	1
Pas zabezpieczający	C	1
Lewarek		1
Korba lewarka		1
Klucz do kół		1

Zestaw do koła zapasowego 18" 3V0 093 860G.

Nie jest przeznaczony do plug-in-hybrid PHEV.

Przeznaczony do silników 2.0 TSI 200-206 kW.

Zawiera:

Śruba mocująca	A	1
Skrzynka narzędziowa	B1	1
Pas zabezpieczający	C	1
Lewarek		1
Korba lewarka		1
Klucz do kół		1

Krótki opis włożenia koła i skrzynki na narzędzia do wanny na koło zapasowe na podłodze w bagażniku (patrz rysunki).

Rys. 2 - Wyjąć starą skrzynkę na narzędzia z wanny na koło zapasowe.

Rys. 3 - Pas zabezpieczający skrzynki na narzędzia (C) przeciągnąć odpowiednimi otworami w kole (D) tak, aby środek koła -strzałka detal- został wolny.

Rys. 4 - Koło z przeciągniętym pasem zabezpieczającym włożyć do wanny na koło zapasowe. Wkładając koło należy dbać o to, aby nie doszło do wypadnięcia pasa z otworów.

Rys. 5 - Włożyć śrubę specjalną z nakrętką (A) do otworu we wnęce koła zapasowego. Wcisnąć śrubę i przekręcić w prawo o 90°. Dokręcić nakrętkę do oporu.

Rys. 6 - Istniejące wyposażenie pojazdu (np. oko do holowania, pudełko z żarówkami, haczyk do demontażu deklin felg, itp.) dodać do skrzynki na narzędzia (B/B1). Skrzynkę na narzędzia ustawić do felgi koła tak, aby strzałka była skierowana w kierunku jazdy -detail-.

Rys. 7 - Pas zabezpieczający przeciągnąć klamrą i zaciągnąć.

Opis użycia koła zapasowego oraz jego ewentualnej wymiany w przypadku uszkodzenia opony jest szczegółowo podany w Instrukcji obsługi pojazdu.

SK SÚPRAVA PRE KOMPLETNÉ REZERVNÉ KOLESO

Rezervné koleso (**ďalej len koleso**) nie je súčasťou súpravy.

Sada pre 16" rezervné koleso 3V0 093 860F.

Nie je určená pre plug-in-hybrid PHEV.

Nie je určená pre motory 2.0 TSI 200-206kW.

Obsahuje:

Upevňovacia skrutka	A	1
Box na náradie	B	1
Zaistovaci popruh	C	1
Zdvihák vozidla		1
Kľuka zdviháka		1
Kľúč na kolesá		1

Sada pre 18" rezervné koleso 3V0 093 860G.

Nie je určená pre plug-in-hybrid PHEV.

Určená pre motory 2.0 TSI 200-206kW.

Obsahuje:

Upevňovacia skrutka	A	1
Box na náradie	B1	1
Zaistovaci popruh	C	1
Zdvihák vozidla		1
Kľuka zdviháka		1
Kľúč na kolesá		1

Stručný popis vloženia kolesa a boxu na náradie do vane pre rezervné koleso na podlahe v batožinovom priestore (pozri obrázky).

Obr. 2 - Vyberte súčasný box na náradie z vane pre rezervné koleso.

Obr. 3 - Zaistovaci popruh boxu na náradie (C) pretiahnite vhodnými otvormi v kolese (D) tak, aby stred kolesa -šípka detail- zostal voľný.

Obr. 4 - Koleso s pretiahnutým zaistovacím popruhom vložte do vane pre rezervné koleso. Pri vkladani kolesa dbajte na to, aby nedošlo k vyšmyknutiu popruhu z pretiahnutých otvorov.

Obr. 5 - Špeciálnu skrutku s maticou (A) zasuňte do otvoru vo vane na rezervné koleso. Skrutku pritlačte a pootočte o 90° v smere hodinových ručičiek. Maticu dotiahnite na doraz.

Obr. 6 - Súčasnú výbavu vozidla (napr. vlečné oko, box so žiarovkami, háčik na demontáž krytov kolies a pod.) pridajte do boxu na náradie (B/B1). Box na náradie dajte do díska kolesa tak, aby šípka smerovala v smere jazdy -detail -.

Obr. 7 - Zaistovaci popruh pretiahnite sponou a dotiahnite.

Popis použitia rezervného kolesa a jeho prípadná výmena pri defekte pneumatiky sú podrobne uvedené v Návoде na obsluhu vozidla.

RU НАБОР ДЛЯ УКОМПЛЕКТОВАННОГО ЗАПАСНОГО КОЛЕСА

Запасное колесо (в дальнейшем «колесо») не входит в комплект.

Комплект для запасного колеса 3V0 093 860F, 16 дюймов.

Не предназначен для подключаемых гибридов PHEV.

Не предназначен для двигателей 2.0 TSI мощностью 200-206 кВт.

Содержит:

крепежный винт	A	1
ящик для инструментов	B	1
автомобильный домкрат	C	1
ремень безопасности		1
ручка для автомобильного домкрата		1
гаечный ключ для колес		1

Комплект для запасного колеса 3V0 093 860G, 18 дюймов.

Не предназначен для подключаемых гибридов PHEV.

Предназначен для двигателей 2.0 TSI мощностью 200-206 кВт.

Содержит:

крепежный винт	A	1
ящик для инструментов	B1	1
ремень безопасности	C	1
автомобильный домкрат		1
ручка для автомобильного домкрата		1
гаечный ключ для колес		1

Краткое описание укладки колеса и бокса для инструментов в поддон для запасного колеса, устанавливаемый на полу в багажнике (см. рисунки)

Рис. 2 - Вынуть имеющийся бокс для инструментов из поддона для запасного колеса.

Рис. 3 - Фиксирующую лямку бокса для инструментов (C) протянуть через соответствующие отверстия в колесе (D) таким образом, чтобы центр колеса -стрелка деталь- оставался свободным.

Рис. 4 - Колесо с протянутой фиксирующей лямкой поместить в поддон для запасного колеса. При укладке колеса следить за тем, чтобы не произошло выдергивания протянутой лямки из отверстий.

Рис. 5 - Вставьте специальный винт с гайкой (A) в отверстие в нише запасного колеса. Вдавите винт и поверните по часовой стрелке на 90°. Затяните гайку до упора.

Рис. 6 - Имеющееся оснащение автомобиля (напр., буксирную петлю, бокс с лампами, крючок для демонтажа колпаков колеса и т. п.) также положить бокс для инструментов (B/B1). Бокс для инструментов установить в диск ^B колеса таким образом, чтобы стрелка располагалась по направлению движения автомобиля -деталь-.

Рис. 7 - Фиксирующую лямку протянуть через пряжку и затянуть.

Использования запасного колеса и его замена при возможном дефекте шины подробно описаны в Руководстве по эксплуатации автомобиля.

HU TELJES ÉRTÉKŰ PÓTKERÉK SZETT

A pótkerék (továbbiakban kerék) nem a készlet része.

Készlet 16"-os 3V0 093 860F pótkerékhez.

Plug-in hibrid PHEV-hez nem megfelelő.

2.0 TSI 200-206 kW-os motorokhoz nem megfelelő.

Tartalma:

Rögzítőcsavar	A	1
Szerszámdoboz	B	1
Rögzítőheveder	C	1
Emelő		1
Emelőcsörlő		1
Kerékkulcs		1

Készlet 18"-os 3V0 093 860G pótkerékhez.

Plug-in hibrid PHEV-hez nem megfelelő.

2.0 TSI 200-206 kW-os motorokhoz való.

Tartalma:

Rögzítőcsavar	A	1
Szerszámdoboz	B1	1
Rögzítőheveder	C	1
Emelő		1
Emelőcsörlő		1
Kerékkulcs		1

A rövid leírás azt mutatja be, hogyan kell behelyezni a kereket és a szerszámdobozt a pótkerék számára a csomagter padlózatán elhelyezett tálcába (lásd az ábrákat).

2. ábra - A pótkerék tálcájából vegye ki a szerszámdobozt.

3. ábra - A szerszámdoboz (C) rögzítőhevederét fűzze át a kerékben (D) lévő megfelelő nyílásokon úgy, hogy a kerék közepe -nyíl a részleten- szabadon maradjon.

4. ábra - A kereket az átfűzött rögzítőhevederrel helyezze be a pótkerék tálcájába. A kerék behelyezésekor ügyeljen arra, hogy a heveder ne csússzon ki az átfűzött nyílásokból.

5. ábra - Helyezze a speciális csavart az anyával (A) a pótkerék tálcájának nyílásába. Nyomja be a csavart, majd fordítsa el 90°-kal az óramutató járásával megegyező irányba. Húzza meg a csavaranyát ütközésig.

6. ábra - A gépkocsi meglévő felszerelését (pl. vonószem, izzókészlet, díztárcsák leszerelésére alkalmas kampó stb.) tegye a szerszámdobozba (B/B1). A szerszámdobozt úgy helyezze a keréktárcsába, hogy a nyíl a haladási irányba mutasson -részlet-.

7. ábra - A rögzítőhevedert fűzze át a csaton és húzza meg.

A pótkerék használati módja és a gumiabroncs defekt utáni esetleges cseréje a gépkocsi Kezelési útmutatójában van részletesen ismertetve.

RO SET PENTRU ROATA DE REZERVĂ COMPLETĂ

Roata de rezervă (mai departe denumită roată) nu face parte din set.

Set pentru roată de rezervă de 16" 3V0 093 860F.

Nu este destinat pentru vehiculele hibride plug-in PHEV.

Nu este destinat pentru motoarele 2.0 TSI 200-206 kW.

Conține:

Șurub de fixare	A	1
Cutie de scule	B	1
Centură de siguranță	C	1
Cric		1
Manivelă cric		1
Cheie pentru roți		1

Set pentru roată de rezervă de 18" 3V0 093 860G.

Nu este destinat pentru vehiculele hibride plug-in PHEV.

Este destinat pentru motoarele 2.0 TSI 200-206 kW.

Conține:

Șurub de fixare	A	1
Cutie de scule	B1	1
Centură de siguranță	C	1
Cric		1
Manivelă cric		1
Cheie pentru roți		1

Descrierea succintă a introducerii roții și boxei cu scule în cutia pentru roata de rezervă de pe podeaua portbagajului (vezi ilustrațiile).

lustr. 2 - Scoateți boxa cu scule existentă din cutia pentru roata de rezervă.

lustr. 3 - Trageți chinga de siguranță a boxei de scule (C) prin orificii adecvate ale roții (D) astfel, ca mijlocul roții -săgeată detaliu- să rămână liber.

lustr. 4 - Introduceți roata cu chinga de siguranță trasă, în cutia pentru roata de rezervă. La introducerea roții aveți grijă să nu se desprindă chinga din orificii din roată.

Fig. 5 - Fixați șurubul special cu piulița (A) în orificiul din locașul pentru roata de rezervă. Introduceți șurubul și roțiți 90° în sens orar. Strângeți piulița până la capăt.

lustr. 6 - Adăugați echipamentul vehiculului (de ex. ochetul de remorcare, boxa cu faruri, cârligul pentru demontarea carcasei roților, ș.a) în boxa cu scule (B/B1).

Poziționați boxa cu scule în discul roții astfel, ca săgeata să fie orientată în direcția de mers -detaliu-.

lustr. 7 - Trageți chinga de asigurare prin clemă și strângeți.

Descrierea utilizării roții de rezervă și eventuala înlocuire a acesteia în caz de defect al anvelopei, este arătată amănunțit în Instrucțiunile de deservire a vehicului.



- EN** - The information on the technical data, design, equipment, materials, guarantees and outside appearance refer to the period when the mounting instructions are sent to print. The manufacturer reserves the right to changes (including the change in technical parameters with reference to the individual model measures).
- CZ** - Informace o technických údajích, konstrukci, vybavení, materiálech, zárukách a vnějším vzhledu se vztahují na období zadávání montážního návodu do tisku. Výrobce si vyhrazuje právo změny (včetně změny technických parametrů se změnami jednotlivých modelových opatření).
- DE** - Informationen über technische Angaben, Konstruktion, Ausrüstung, Werkstoffe, Garantien und äußerliches Aussehen beziehen sich auf den Zeitraum, in dem die Montageanleitung in Druck gegeben wurde. Der Hersteller behält sich das Änderungsrecht vor (samt Änderungen der technischen Parameter mit Änderungen einzelner Modellmaßnahmen).
- ES** - Las informaciones sobre los datos técnicos, la construcción, el equipo, los materiales, la garantía y el aspecto son válidas para el período en que la instrucción de montaje es mandada a imprimir. El fabricante se reserva el derecho de cambiar (incluyendo el cambio de los parámetros técnicos con los cambios de las distintas medidas modelo).
- FR** - Les informations sur les données techniques, de construction, d'équipement, de matériaux, de garanties et sur l'aspect concernant la période de mise sous presse des instructions de montage. Le fabricant se réserve le droit de modification (incluant les modifications des paramètres techniques avec des modifications particulières des mesures de modelage).
- IT** - Informazioni dei dati tecnici, costruzione, corredo, materiali, garanzie e l'aspetto esterno riguardano il periodo, quando l'istruzione per il montaggio sono stati dati alle stampe. Il produttore si riserva il diritto di eseguire le modifiche (compreso la modifica dei parametri tecnici riguardanti la modifiche dei modelli).
- SV** - Upplysningarna om tekniska data, konstruktion, utrustning, materialier, garantier, och om yttre utseendet, gäller tidrymden då montageanledningen givits i uppdrag för tryckning. Producenten förbehåller sig rätten till förändringar (inkl. modifikation av tekniska parametrar sammen med ändringar av enskilda modellåtgärder).
- NL** - Informaties over de technische gegevens, constructie, uitrusting, materialen, garanties en het uiterlijk hebben betrekking op de periode wanneer de montageaanwijzing in druk wordt gegeven. De fabrikant behoudt zich het recht van de wijziging voor (inclusief wijziging van de technische parameters met de wijzigingen van de afzonderlijke modelvoorzieningen).
- PL** - Informacje o danych technicznych, konstrukcji, wyposażeniu, materiałach, gwarancjach i wyglądzie zewnętrznym odnoszą się do okresu zlecenia instrukcji montażowej do druku. Producent zastrzega sobie prawo zmiany (włącznie ze zmianą parametrów technicznych ze zmianami poszczególnych modelowych posunięć).
- SK** - Informácie o technických údajoch, konštrukcii, vybavení, materiáloch, zárukách a vonkajšom vzhľade sa vztahujú na obdobie zadávania montážneho návodu do tlače. Výrobca si vyhradzuje právo zmeny (vrátane zmeny technických parametrov so zmenami jednotlivých modelových opatrení).
- RU** - Информация о технических данных, конструкции, оснащении, материалах, гарантии и внешнего вида соответствует периоду передачи заказа инструкции по монтажу в печать. Производитель оставляет за собой право внесения изменений (в том числе изменений технических параметров с изменениями отдельных модельных мер).
- HU** - A műszaki adatokra, a konstrukcióra, a felhasznált anyagokra, a garanciára és a termék kivitelére vonatkozó adatok a jelen anyag nyomdába kerülésének idején érvényben lévő állapotot tükrözik. A gyártó fenntartja magának a változtatások jogát (azokat a műszaki változtatásokat is beleértve, amelyek a modellmódosítások miatt következnek be).
- RO** - Informațiile privind datele tehnice, construcția, dotarea, materialele, garanțiile și aspectul exterior se referă la momentul prezentării instrucțiunilor de montaj pentru tipărire. Fabrică își rezervă dreptul de a face schimbări (inclusiv schimbarea parametrilor tehnici cu schimbările măsurilor pentru diferitele modele).



Nr. 3V0 093 860F, 3V0 093 860G/ 02.2026

www.skoda-auto.com
www.skoda-auto.cz

Tento výrobek je shodný s typem schváleným Ministerstvem dopravy České republiky
pod číslem schválení ATEST 8SD č.1426.